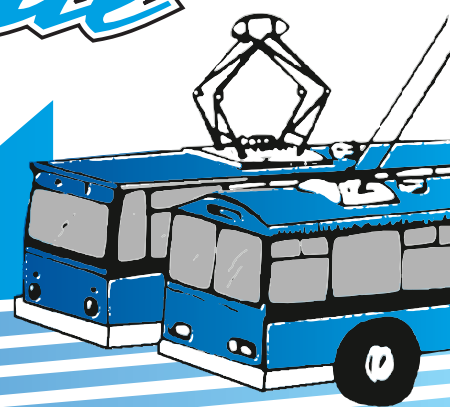


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: СПб ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ТРАМВАИ, КАК ЛЮДИ, ОНИ ВОЕВАЛИ, ЗАМЕРЗАЛИ, НО НЕ СДАВАЛИСЬ



27 января, День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады, работники Горэлектротранса встречают с особыми чувствами. В этот день мы склоняем голову перед подвигом наших коллег, благодаря мужеству, силе воли и профессионализму которых в осаждённом городе работал пассажирский трамвай. В 77-ю годовщину снятия блокады представители Молодёжного совета ППО ГУП «Горэлектротранс» встретились в Музее городско-

го электрического транспорта с блокадниками Юрием Львовым и Константином Шпиллером, чьи судьбы связаны с Василеостровским парком. На Пискаревском мемориале прошла торжественно-траурная церемония с участием ветерана Трамвайного парка № 1 Валентина Кузьминского, заместителя председателя Комитета по транспорту Валерия Молодца, директора СПб ГУП «Горэлектротранс» Дениса Минкина и студентов Учебно-курсового комбината.

На маршруте № 62 прозвучали аудиозаписи стихов о Великой Отечественной войне, подготовленные школьниками Фрунзенского района. А городской Дворец творчества юных подготовил проект «Трамвай – победитель, трамвай – легенда», часть материала для которого накануне была снята в Музее ГЭТ. Большой проект юных петербуржцев погружает в атмосферу Ленинграда военного времени и рассказывает, какую роль трамвай сыграл в судьбах горожан.



Смотря на доску памяти ленинградских трамвайщиков, хочется сказать: «Вечная память всем работавшим на победу нашего города!» Я жил в Ленинграде первую суровую зиму. И когда приходил с фронта отец – а когда не работали трамваи, он ходил пешком – он отмечал: то, что вы находитесь в городе, придаёт нам дополнительные силы.

Валентин Кузьминский,
ветеран Трамвайного парка № 1

Валентин Григорьевич из тех людей, кто пережил блокаду. Он 34-го года рождения, ему сейчас 86 лет. И он до сих пор работает у нас кондуктором на линии! Это поколение никто не ломает. Они привыкли выживать, привыкли работать. И наша задача – брать с них пример.

Денис Минкин,
директор
СПб ГУП «Горэлектротранс»

Папа не ложился спать, пока не приходил в парк последний трамвай. В 1945 году (я ещё совсем маленький был) я любил за руку с папой прогуляться рано утром, он вставал где-то в 6 утра и обязательно проходил по всему трамвайному парку. И я, сзади цепляясь за него, шёл. Была идеальная чистота, можно даже было по траншее пройти и выйти оттуда совершенно чистым».

Константин Шпиллер,
блокадник, сын директора
Василеостровского
трамвайного парка

НА СТРАЖЕ ИНТЕРЕСОВ ЛЮДЕЙ ТРУДА



Сотрудники уголовного розыска УМВД по Кировскому району за несколько суток нашли и задержали лиц, отобравших у сотрудника ГЭТ кондукторскую сумку с деньгами на маршруте № 60.

22 января компания, провозившая алкогольные напитки, отказывалась оплачивать проезд. Конфликт длиной в пару остановок завершился нападением на кондуктора и грабежом. Инцидент зафиксировали камеры видеонаблюдения трамвая, что помогло в быстром установлении личностей участников конфликта и их розыске. Сейчас подозреваемые в совершении преступления, предусмотренного ст. 161 УК РФ (грабёж), задержаны.

Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин отмечает, что предприятие ведёт планомерную работу, чтобы люди ГЭТ были под охраной и чувствовали себя спокойно: «Совершенно очевидно, что случаются инциденты, при которых полиция или Росгвардия, с которой у ГЭТ есть договор, не успевают приехать, как в случае с трамваем № 60. Уже при открытии дверей люди вырвали сумку и убежали. Я хочу, чтобы все понимали: ни один случай не останется безнаказанным, наказание неот-

вратимо. Все, кто будет посягать на достоинство, жизнь, здоровье тружеников Горэлектротранса и сохранность имущества предприятия будут наказаны. Всех доставим!» – говорит Денис Минкин.

Горэлектротранс выражает благодарность УМВД РФ по Кировскому району г. Санкт-Петербурга за профессиональные и оперативные действия по защите линейных работников Горэлектротранса и задержанию злоумышленников, нарушивших стабильную работу транспорта.

Официально

Соглашение о сотрудничестве в области образования и науки подписано между СПб ГУП «Горэлектротранс» и Санкт-Петербургским университетом ГПС МЧС России. Документ позволит расширить возможности практического обучения и прикладных исследований в сферах, представляющих взаимный интерес организаций. Запланировано проводить обучение мерам пожарной безопасности и подготовки к чрезвычайным ситуациям. Особое внимание будет уделено формированию культуры ответственного поведения граждан на транспорте.



Директор СПб ГУП «Горэлектротранс»
Денис Минкин и начальник университета
Богдан Гавкалюк



Рабочая встреча с представителями ГУП «Московский метрополитен» состоялась 18 января в Учебно-курсовом комбинате Горэлектротранса. Представители ГЭТ рассказали об опыте по набору персонала и работе с водительским составом, например, как организован профессиональный отбор водителей трамвая. Московские транспортники в свою очередь поделились, как готовились к нововведениям этого года: с 1 января профессия машиниста метрополитена стала доступна для женщин.

ТРОЛЛЕЙБУСЫ ДЛЯ КАРЕЛИИ

17 троллейбусов, ранее работавших в Санкт-Петербурге, отправились в Петрозаводск. Договорённость о безвозмездной передаче машин, не востребованных в перевозках, была достигнута между губернатором Санкт-Петербурга Александром Бегловым и главой Петрозаводского городского округа Ириной Мирошник.

Договорённость о передаче троллейбусов из ведения СПб ГУП «Горэлектротранс» в ПМУП «Городской транспорт» была приурочена к 100-летию Карелии, и стала своеобразным подарком петрозаводчанам к юбилею республики. Среди переданных машин преимущественно модели ЗиУ-682 и БТЗ-52011 разных годов выпуска (в период с 1988 по 1999 годы). Также в партии есть троллейбус петербургской сборки. Все машины находятся в хорошем техническом состоянии и готовы к эксплуатации на линии с пассажирами. Троллейбусы были отобраны представителями предприятия-перевозчика из столицы Карелии во время рабочего визита. Транспортировка из Пе-

тербурга в Петрозаводск осуществлена силами ПМУП «Городской транспорт».

Первые машины отправились в Карелию 4 января и к концу месяца все 17 троллейбусов переехали к новому месту службы. Напомним, 2020 год для Петербурга был отмечен масштабным обновлением парка троллейбусов: закуплено 142 новые машины.



ДЕЛО ХОЗЯЙСКОЕ

Подведены итоги выполнения программы развития производственной системы СПб ГУП «Горэлектротранс» за 2020 г. Несмотря на то, что год оказался для предприятия непростым, внедрение бережливого производства получило дальнейшее развитие на всех уровнях. Так, проекты улучшений производственных процессов разрабатывались и руководителями, и специалистами, и в рабочей среде. А обучение экспертов бережливого производства продолжилось силами экспертов предприятия. На основе выполнения программы развития производственной системы составлен рейтинг подразделений.

Место в рейтинге	Принятые к реализации проекты улучшений на 100 чел.	Принятые к реализации предложения на 100 чел.	Показатель экономического эффекта в баллах	Уровень вовлечённости персонала в баллах	Результаты оценки аудита 5С	Общий балл
Троллейбусный парк № 1	3	4	5	4	4	20
Управление	1	3	5	3	3	15
АВС	1	2	1	5	3	12
Трамвайный парк № 5	1	2	2	3	3	11
Трамвайный парк № 8	1	1	4	1	4	11



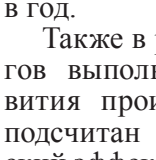
Из принятых в 2020 году к реализации проектов улучшений можно отметить проект специалиста по охране труда Троллейбусного парка № 3 **Артура Хайретдинова** по оптимизации процесса ремонта компрессора. Автор предложил внедрить новые технологические решения, позволяющие избежать быстрого износа поршневой группы компрессора и загрязнения масла и, как следствие – дорогостоящего капитального ремонта. Ожидаемый экономический эффект от реализации проекта составляет порядка 500 тыс. руб.



Проект помощника директора Троллейбусного парка № 1 **Александра Корешова** предусматривает оптимизацию работы линейного ремонта. В настоящее время в парке для этих целей задействованы автомобили МАЗ и КамАЗ. Автор предлагает использовать для выездов на линию автомобиль «Газель», оснастив его необходимым оборудованием, КамАЗ задействовать только для буксировки транспортных средств, а МАЗ использовать для других нужд ГЭТ. Предполагается, что реализация проекта приведёт к снижению затрат на обслуживание транспортного средства и сократит время приезда на место происшествия. Предполагаемый экономический эффект составляет 2 млн 800 тыс. руб.



Начальник ПТО Совмещённого парка **Мария Платова** разработала проект, предусматривающий замену ламп накаливания в боковых габаритных огнях троллейбусов устаревшего типа на лампы светодиодные. Экономия денежных средств может быть достигнута путём уменьшения количества закупаемых ламп накаливания, а также частичной экономии трудозатрат – за счёт уменьшения количества замен ламп на подвижном составе. Предполагаемый экономический эффект составит 61 тыс. руб. на 48 ед. троллейбусов в год.



Также в рамках подведения итогов выполнения программы развития производственной системы подсчитан суммарный экономический эффект от уже реализованных проектов улучшений, он составил 2 млн 578 тыс. 949 руб. В общей сложности за отчётный период реализовано 8 проектов.

Наибольший экономический эффект показал проект главного механика – начальника ПТО СПб ГУП «Горэлектротранс» **Сергея Маврина** по оптимизации проверки сетей противопожарного водоснабжения. Итогом реализации проекта стало проведение испытаний сетей силами специалистов самого предприятия. Экономический эффект в результате отказа от услуг

подрядных организаций составил порядка 799 тыс. руб.



Тенденцию к оптимизации производственной деятельности продемонстрировал и проект начальника цеха композитных деталей Службы подвижного состава **Станислава Егорова**, предусматривающий изготовление бамперов при модернизации трамвайных вагонов ЛВС-86К, ЛВС-86Т и 7188Г силами самого цеха. До начала реализации проекта поставка бамперов на данные вагоны производилась через Службу материально-технического снабжения ГЭТ. Уход от услуг подрядчика позволил предприятию сэкономить более 437 тыс. руб.



Андрей Уланов, начальник отдела перспективного развития Службы технической политики. Несмотря на то, что в 2020 году возникли объективные ограничения коммуникации, наши специалисты продолжили активную деятельность по развитию производственной системы. Так, была подготовлена новая группа экспертов бережливого производства, причём обучение впервые проводилось нашими собственными силами – сотрудниками корпоративного проектного офиса Александром Величко и Константином Тычининым. Наши работники участвовали в различных мероприятиях по линии бережливого производства, посещали предприятия с высоким уровнем производственной культуры, заняли второе место в Первенстве #Lean100 в рамках международной выставки «Химия-2020». В то же время процент вовлечения работников Горэлектротранса в бережливое производство пока оставляет желать лучшего, и здесь мы очень рассчитываем на более активную помощь руководителей парков и служб. Чтобы поднять уровень их знаний, в феврале мы планируем провести обучение лин-лидеров, надеемся, что наши коллеги не останутся в стороне.



Также заслуживает внимания проект слесаря-электрика Трамвайного парка № 5 **Андрея Таболихина** по продлению срока службы контактора трамвайного вагона путём напайки контактов и возможности их неоднократного использования. Проект предусматривает сокращение затрат на приобретение запасных частей и экономию фонда средств, выделенных на их закупку. Экономический эффект от реализации проекта составил порядка 122 тыс. руб. Однако в данном случае важен не столько размер сэкономленной суммы, сколько то, что идеи бережливого производства находят отклик в рабочей среде.

27

проектов подано

19

проектов принято к реализации

23,9 млн руб.

составил потенциальный экономический эффект в 2020 г.

«МЫ НЕ СТОЯЛИ В СТОРОНЕ»

В непростом 2020 году Первичная профсоюзная организация ГУП «Горэлектротранс» столкнулась с очень трудной задачей. Объединяющая роль профсоюза вошла в, казалось бы, неразрешимое противоречие с режимом самоизоляции и максимальным ограничением контактов между людьми. В истории предприятия это произошло впервые. О том, как Профсоюз организовывал работу в условиях неопределённости, «Петербургские магистрали» поговорили с председателем ППО ГУП «ГЭТ» Галиной Крыловой.



— Галина Станиславовна, 2020 год был испытанием для всех. С какими вызовами столкнулась в новых реалиях Первичная профсоюзная организация?

— Для нас, как и для всех, этот год был очень непростым. Самоизоляция привела к трудностям в общении, к морально-психологическому напряжению людей. Многие вопросы рассматривали совместно с администрацией в жёстких временных рамках — это и работа, и оплата в условиях режима самоизоляции, введение на предприятии режима простоя. В связи с последним была достигнута договорённость сторон и внесены изменения в коллективный договор по оплате простоя по причинам, не зависящим от работодателя и работника.

— Как Профсоюз организовывал досуг работников, когда было непонятно, чего ждать от будущего?

— Для того чтобы поддержать коллектив, внести разнообразие в их жизнь в период действия режима нерабочих дней, профсоюзной организацией были проведены конкурсы в онлайн-формате на такие темы, как «Корона» спорту не помеха», «Юмор нас спасёт», «Танцуют все», «День Победы — взгляд сквозь поколения». Кроме того, даже в этих условиях профсоюзы не отказались от участия в Первом, организова-

ли интернет-акцию «Солидарность сильнее заразы». И люди откликнулись, правда, больше было молодёжи, ведь интернет им ближе.

— Можно ли сказать, что в этот период администрация и профсоюз шли рука об руку?

— Конечно, ведь самоизоляция коснулась всего города, что привело к снижению пассажиропотока, уменьшению транспортной работы и, как следствие, к нестандартной финансово-экономической ситуации. Поэтому, когда руководство делало всё для стабильной работы ГЭТ, выполнения условий коллективного договора, я имею в виду индексацию заработной платы в запланированные сроки, мы не стояли в стороне. Первичная профсоюзная организация при поддержке профсоюза жизнеобеспечения обратилась к губернатору Санкт-Петербурга и председателю Законодательного Собрания города с целью оказания предприятию мер государственной поддержки. Также были проведены переговоры с заместителем председателя Комитета по транспорту Олегом Матвеевым о сохранении в полном объеме дотаций для Горэлектротранса в марте и апреле 2020 года. А в ноябре на имя Александра Дмитриевича Беглова было направлено письмо с просьбой о содействии в определении источников финансирования дополнительных средств на индексацию фонда оплаты труда в размере 3,9% в 2021 году, позволяющих реализовать гарантии по оплате труда нашим работникам, установленные коллективным договором и российским законодательством.

— Что ещё можно занести в актив?

— Совместно с руководством предприятия пролонгирован кол-

лективный договор на 2020-2023 год, принят ряд дополнений и изменений в этот документ. В частности, как я уже упомянула, по вопросам оплаты простоя. Коллективный договор дополнен разделом № 11, где сказано, что при недоработке по вине работодателя оплата часов недоработки производится исходя из среднего часового заработка в учётном периоде. А при недоработке по причинам, не зависящим от работодателя и работника, оплата часов недоработки производится в размере двух третей тарифной ставки (оклада), установленной работнику, пропорционально количеству часов недоработки. Также можно упомянуть изменения по вопросам оплаты труда, размерам премирования, доплатам за вредные и (или) опасные условия труда, на основании результатов специальной оценки условий труда, изменения в «Перечень профессий и должностей, работа в которых даёт право на бесплатное получение специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты» и другие.

— Молодёжь-то в прошлом году не приуныла из-за ограничения привычного общения?

— Несмотря на объективные трудности, нам удалось организовать и провести много интересных мероприятий. Совместно с Молодёжным советом подготовили материал для участия в конкурсе «Верный ориентир», где один из наших роликов занял первое место. Большую помощь в подготовке роликов ребятам оказали Ирина Александровна Генис, руководители Энергохозяйства, АВС, Службы подвижного состава, Управления по персоналу. Председатель Молодёжного совета Марина Треус

представила на городской конкурс презентацию на тему «Лучшее предприятие по работе с молодёжью» — 4 место из 22 участников. Ребята также участвовали во Всемирной неделе мобильности, когда водитель Трамвайного парка № 7 Игорь Скударнов и кондуктор 2-го троллейбусного Анна Лескова рассказали о своей профессии в стихах. Молодёжка провела ежегодную донорскую акцию в помощь детям, страдающим онкологией. Молодые сотрудники с большим энтузиазмом откликнулись на предложение директора предприятия Дениса Юрьевича Минкина принять участие в игре «научно-технический совет» по разработке образа трамвая будущего. Сейчас идёт подготовка к этому интеллектуальному поединку, который запланирован на 6 февраля. Желающие могут прийти поддержать ребят на защите проектов к 14 часам по адресу ул. Комсомола, 2В. В общем, наша молодёжь не скучала!

— Здорово, что и спортивные достижения продолжаются!

— Да, несмотря ни на что, нам удалось закончить спартакиаду 2019-2020 года, бесспорным лидером которой стала команда Автобазы. Впервые за всю историю участия в спартакиаде Межрегионального профсоюза жизнеобеспечения наши спортсмены заняли второе командное место. Порадовали в этом году и наши баскетболисты, взявшие золото на Всероссийских соревнованиях «Оранжевый мяч». Отмечу, что большую поддержку и заинтересованность в работе с молодёжью и в области спорта оказывает Денис Юрьевич Минкин.

Хотелось бы надеяться, что теперь нам, закалённым 2020-м годом, будет всё по плечу!

ПАССАЖИРСКИЙ КОНТРОЛЬ

Контрольно-ревизионным управлением (КРУ) проанализированы обращения граждан на качество предоставляемой услуги по перевозке пассажиров, поступившие в 2020 г. По результатам сравнительного анализа прослеживается тенденция к снижению количества основных нарушений со стороны линейного персонала. Однако по-прежнему остаётся существенной доля обращений, связанных с нарушениями при посадке/высадке пассажиров на обязательных остановках, соблюдением ПДД и грубостью персонала при обслуживании. При этом сократилось количество самых распространённых жалоб на состояние подвижного состава.

ОСНОВНЫЕ ОБРАЩЕНИЯ ГРАЖДАН (в сравнении с 2019 г.)



Отметим, что значительно уменьшилось количество претензий на резкое торможение водителем: со 116 до 63, и отвлечение от управления: с 21 до 16. Снизилась,

но остаётся актуальной проблема курения в кабине: 30 жалоб против 20.

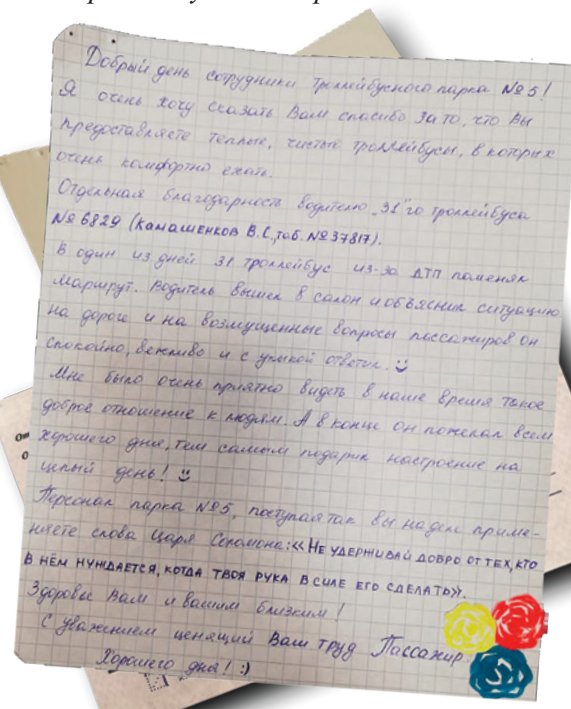
Зафиксирована положительная динамика по количеству претензий

пассажиров на финансовые нарушения со стороны кондуктора: с 44 до 25. Жалоб на курение в кондуктора в салоне в 2020 году зафиксировано не было. В то же время вызывает тревогу увеличение количества жалоб на высадку из салона ребёнка: с 16 до 25.

Также отмечается уменьшение количества претензий к работе радионформатора: с 25 до 11, и на экипировку салона: с 13 до 9. А вот жалобы на некачественное информационное обеспечение салона увеличились с 20 до 30.

В общей сложности в 2020 году на предприятие поступило 2827 обращений граждан (из них 2462 жалобы), что на 645 обращений меньше, чем за предыдущий отчётный период. Анализ обращений граждан отражает объективную ситуацию с качеством обслуживания пассажиров, учитывая сокращение перевозок с 310 млн чел. в 2019 г. до 213 млн чел. в 2020 г.

Добрая почта для Троллейбусного парка № 6



НАСЛЕДИЕ ОРАНЭЛЫ

21 января исполнилось 105 лет с момента открытия движения по Ораниенбаумской электрической линии - первой электрической железной дороге в России (с 1920 года - ОРАНЭЛ или Оранэла). В наши дни это направление представляет собой вылетную трамвайную линию с конечной остановкой в Стрельне.



Закладка Ораниенбаумской электрической железной дороги 16 июня 1913 г.

История проектирования, строительства и эксплуатации линии, переданной в 1929 году ленинградскому трамваю, до сих пор интересна современникам. Ведь Оранэла впервые наглядно показала главные преимущества трамвая: большую провозную способность в сочетании со скоростными качествами, особенно на тех участках, где трамвайный путь проходит по обособленному полотну. На современной транспортной карте с исторической трассой Оранэлы (которая так и не была запущена до Ораниенбаума), совпадают

маршруты нескольких трамваев. Среди них 36-й маршрут, который везёт пассажиров до Стрельны, а также 60-й трамвай. Он, как и Оранэла, скорость трамвая на которой достигала 60 км/ч, тоже выгодно отличается скоростными характеристиками.



Вагон Оранэлы на маршруте № 3 (1925 г.)



Переезд у деревни Автово



Трамвай № 60 на Стрельнинской линии. 2021 г.



ОБЪЕКТИВНО

Дым без огня...бывает! 28 января на Сызранской, 15 прошла тренировка по отработке практических навыков действий при пожаре. Работники Управления дружно и быстро, всего за 3 минуты, эвакуировались из здания. А бойцы пожарно-спасательных подразделений ГУ МЧС России по Санкт-Петербургу не только оперативно справились с «огнём», но и спасли из тёмных обесточенных помещений условно пострадавшего. Любопытный факт: о том, что это учения, пожарные узнали уже внутри объекта, наполненного специальным учебным дымом.

В объективе: учения



Фото – Святослав Новиков

«ИТАК, ОНА ЗВАЛАСЬ ТАТЬЯНОЙ»

Водитель Трамвайного парка № 8 Татьяна Латыпова 25 января всегда выходит на смену с особым настроением. Рабочий день обещает приятные сюрпризы, ведь многие пассажиры обращают внимание на бейджики с именами линейных бригад. Ну как не поздравить с именинами обаятельную женщину, которая везёт тебя с такой заботой! По случаю Татьянинного дня Татьяна Латыпова разрешила составить ей компанию с фотоаппаратом на скоростном 60-м маршруте.



«ЭЙ, СТУДЕНТ, КАК ЖИЗНЬ, СТУДЕНТ?»

25 января молодёжь встречала День студента. Праздник праздником, а у многих будущих водителей трамвая и троллейбуса сейчас горячая пора: учащиеся Учебно-курсового комбината в эти дни как раз сдают экзамены. Пожелаем им ни пуха, ни пера, а также ни гвоздя, ни жезла!

Вадим Севальнев,
будущий водитель
троллейбуса



Студенческая жизнь проходит у нас очень напряжённо. У меня за плечами вуз, думал, ну что, какой-то учебный комбинат... Но на самом деле оказалось очень сложно, очень большой объём информации подаётся. Я когда окончил военно-морское училище и пришёл на корабль, мотивация оказалась простой: если ты не подготовишь корабль к выходу, ты банально затонешь. Здесь то же самое. По сути, когда ты выезжаешь за ворота парка, ты становишься капитаном корабля на четырёх колёсах.

Добавим, что в этом году Учебно-курсовой комбинат планирует подготовить 100 водителей трамвая и 126 водителей троллейбуса.

Вероника Юсифова,
будущий водитель
трамвая



Я окончила торгово-экономический университет 5 лет назад, и здесь я снова полностью окунулась в студенческую жизнь! От учёбы я в восторге! Будучи девушкой, я по электрике раньше знала только «плюс – минус», а сейчас разбираюсь не только в электрике, но и в механике, пневматике. Хотелось бы отметить мастеров по вождению Алексея Виктора Борисовича и Артёма Михайловича, за два месяца практики мы стали маленькой семьёй.

GET SPORT!

ДОГНАТЬ ЧЕМПИОНА МИРА

В Горэлектротрансе после зимних каникул возобновился спортивный сезон. Спартакиаду Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области продолжили соревнования по лыжным гонкам.

Мужчины бежали 4 километра, женщины – 2,5 км. В общекомандном зачёте сборная ГЭТ заняла третье место. В личном первенстве серебряные медали в своей возрастной категории завоевала водитель Троллейбусного парка № 2 Наталья Потапова, из года в год занимающая призовые места. А Кирилл Пичко из Трамвайного парка № 5 не только стал первым в своей возрастной категории, но и показал третий результат среди всех 72-х участников-мужчин.



В тройке победителей он составил компанию Юрию Степанову из ГУП «ТЭК» - чемпиону Кубка мира мастеров среди любителей. О спортивной форме Кирилла Пичко красноречиво говорит тот факт, что в 2021 году наш коллега пробежал на лыжах...уже более тысячи километров! Отметим также, что за сборную Горэлектротранса выступил 56-летний ветеран Службы пути Самат Семигулов, вошедший в десятку лучших лыжников.

Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgurget get.spb spbget spbget. Присоединяйтесь к нам в Одноклассниках

